Stockholm 2022-03-28

Miljöförvaltningen
Stockholm

Dnr 2022-772

Styrelsen tillsammans med medlemmarna i Skrubba Koloniträdgårdsförening inkommer här med Synpunkter över etablering av Stenkross på fastigheten SKRUBBA 1:1.

Företaget Skanska Industrial Solution AB har inkommit med en anmälan till Miljö- och hälsoskyddsnämnden om anläggning för krossning och sortering av avfallsklassat berg samt att återvinna icke-farligt avfall för anläggningsändamål inom fastigheten Skrubba 1:1, Skarpnäck, Stockholms kommun, mellan Lindalen/Hedvigslund och Skrubba Koloniträdgård.

Verksamheten planerar upp till 1 000 000 ton berg per år och Skanska´s avsikt är att bedriva en långsiktig verksamhet i det aktuella området för att optimalt kunna tillvarata den bergmaterialresurs som uppkommer i samband med byggnationer och infrastrukturprojekt.
I Skanska´s anmälan påstår de att hela det område som omfattas av den anmälda verksamheten utgörs av ett tidigare verksamhetsområde. Av den anledningen finns inom området inga opåverkade naturområden, naturvärden eller liknande.

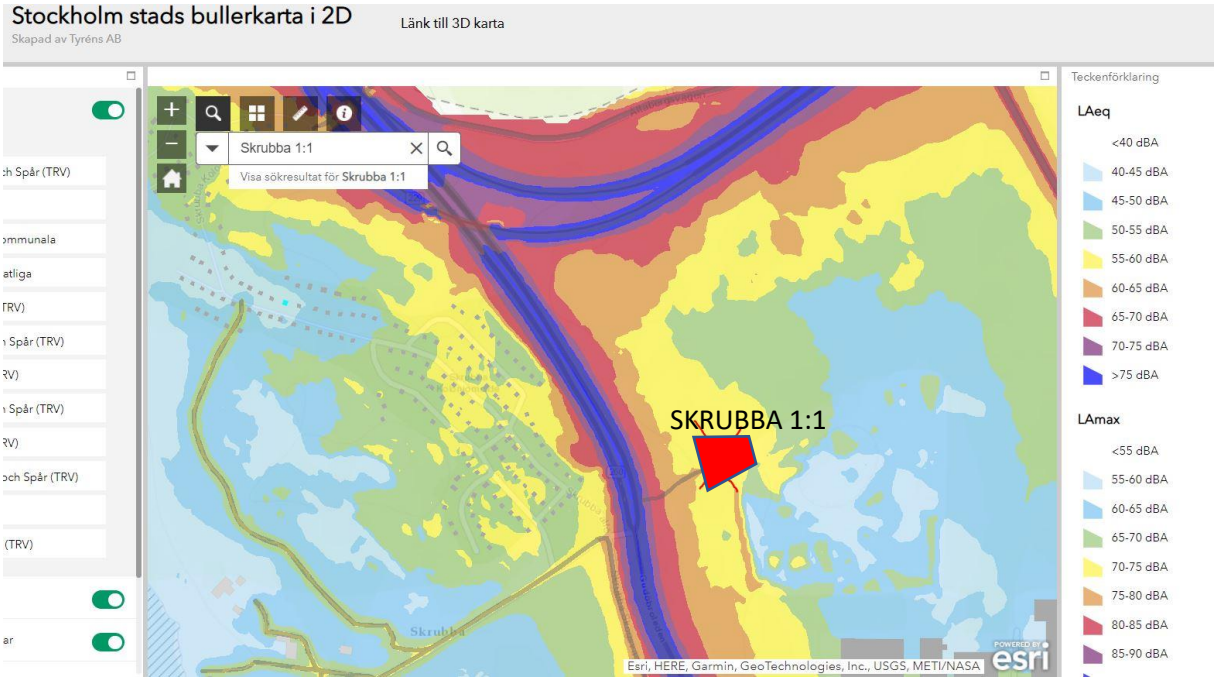
Skanska hävdar också att det ej heller finns någon direkt anslutning som omfattas av, enligt Skogsstyrelsens definition, inga nyckelbiotoper eller naturvärdesobjekt.

Väster om den anmälda verksamheten, på andra sidan Gudöbroleden återfinns naturreservatet Flatenområdet med 197 koloniträdgårdsstugor med odlingslotter. Delvis överlappande återfinns Nacka-Erstavik-Flatens riksintresse för friluftslivet.

TRAFIKBULLER OCH LUFTFÖRORENINGAR
Utifrån bullernivåer idag med i snitt 33 000 fordon/dygn och luftföroreningar som drabbar närområdet med damm och avgaser kommer dessa att stiga kraftigt. Det handlar om ytterligare 190 lastbilar med 30 ton sten dygnet runt alla dagar vardag som helg, i 8 år. Utöver detta ska krossning ske mellan 06-18 alla helgfria dagar. Detta kommer påverka oss och djurlivet i närområdet mycket negativt. Här vill vi upplysa om att avståndet från tänkta Stenkrossen till bostadsbebyggelse är 300 meter och till kolonistugeområdet 200 meter.

En ökad trafikering med tunga fordon påverkar också boende och djurens hälsa i närmiljön med ökade luftföroreningar. WHO har konstaterat att partiklar, kvävedioxid (NO_2), svaveldioxid (SO_2) och marknära ozon (O_3) är de luftföroreningar som är skadligast för människors och djurs hälsa. Många av oss medlemmar arbetar och värnar om en hållbar miljö på våra lotter.
Därför är det extra viktigt att våra ekologiska frukt- och grönsaksodlingar inte påverkas mer av ökade utsläpp och luftföroreningar, ej heller drabba fåglar och pollinerade insekter i vår närmiljö.

Ökade transporter med antalet dieselbilar, som generellt sett har ett betydligt högre utsläpp av kväveoxider än bensinbilar ökar. 2018 var utsläppen från dieselbilar mer än fyra gånger högre än utsläppen från bensinbilar. 190 lastbilar x 365 dagar x 8 år, är oacceptabelt.
Sverige överskrider enligt nuvarande analys åtagandet om minskade utsläpp av kväveoxider till 2030. Det innebär att Sverige behöver genomföra åtgärder för att minska utsläppen med ytterligare 23 procent jämfört med vad utsläppen förväntas vara år 2030.



Med anledning av ovan synpunkter hänvisar vi till:
Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/92/EU
(14) Ett projekts miljöpåverkan bör bedömas med hänsyn till behovet av att skydda människors hälsa och bidra till livskvaliteten genom en förbättrad miljö samt för att säkerställa bevarandet av arternas mångfald och bibehålla ekosystemets förnyelseförmåga som en grundläggande resurs för allt liv.

(16) Om allmänheten faktiskt deltar i beslutsprocessen har den möjlighet att avge yttranden och uttrycka farhågor som kan vara relevanta för besluten, och beslutsfattaren får möjlighet att beakta dessa, vilket ökar ansvarigheten och öppenheten i beslutsprocessen och bidrar till att öka allmänhetens miljömedvetenhet och stöd för fattade beslut.

Vi vet att i Älta 2014 tog politiker ställning innan beslutet i nämnden togs när en stenkross skulle etableras i området. Kommunstyrelsens ordförande gick ut med ett pressmeddelande fyra månader innan ärendet låg på nämndens bord för beslut och talade om att verksamheten inte skulle tillåtas. Därefter förbjöd kommunen verksamheten.

En fråga som uppstår nu är hur det kommer sig att denna nya anmälan från Skanska inte har stoppats innan den hamnade på bordet?
Miljöbalk (1998:808) 2 kap. Allmänna hänsynsregler m.m. Val av plats 6 §.

Stenkrossar behövs, men de **måste** lokaliseras till platser som inte stör kringboende och den biologiska mångfalden.

Med ovan synpunkter och yttrande protesterar vi, **197 st** medlemmar med familjer i Skrubba Koloniträdgårdsförening, mot att en stenkross etableras på fastigheten SKRUBBA 1:1.

För Skrubba Koloniträdgårdsförening
Renée Kurenkoff, medlem och styrelseledamot